



Visie TLV op lange termijnvooruitzichten transportvraag

18 september 2012



Évolution des transports de marchandises

- Position centrale en Europe Occidentale
 - Implantation des CDE
 - Ports : pôles d'attractions des flux de marchandises
 - Carrefour du réseau TEN-T : transit
- Congestion ≠ arrêt total du traffic
- Congestion = coût limitant l'évolution des flux routiers (et ferroviaires!) au prix le plus compétitif possible

Croissance économique et évolution transports

- Liaison étroite et permanente
- Échec Libre Blanc 2001 : vainqueur = transports
- Prévisions similaires
- Défi énorme de réduction d'émissions de CO₂

Modal split

- Distance moyenne de tpt sur terre = 110 km
 - Autres modes plus intéressant sur distances plus longues
 - JIT exige flexibilité et fiabilité
 - Malgré la congestion la route reste devant
 - Nombre de terminaux intermodaux
 - Type de marchandises détermine le choix modal
 - E-commerce
 - La leçon allemande

Les prévisions Plan/SPF

- Politique inchangée
 - taxe kilométrique
 - investissements dans les *missing links*
- Prix (réels) du diesel et du Brent $>+60\%$ de 12/'08 à 09/'12! Influence d'une hausse majeure vers 2030? ($\neq +8\%$ prix réel période entière)
- Comment attribuer croissance aux autres modes (politique inchangée)?
 - Conflit marchandises - personnes
- Fuite vers période creuse
 - personnes: 64% "autres motifs" (coût direct?)
 - marchandises : heures de (dé)chargement
 - capacité du réseau entre 10 et 15 heures?

Infrastructure

- Croissance de 1,6% PIB intenable sans une infrastructure adéquate
- Entretien et développement (capacité)
- Approche multimodale : pas la seule route, pas sans la route
- Investissements en infrastructure devraient atteindre de 2 à 3% (B: 1,6)
- Nécessité prioritaire (cfr. MORA)

Mesures

- Evolution démographique:
 - Croissance ultérieure des déplacements "autres motifs"
- Nécessité d'un incitatif économique pour évoluer vers déplacements hormis heures de pointe
- Transports de marchandises: coûts de congestion déjà internalisés
- Taxe kilométrique: oui, mais...
(position concurrentielle du pays et de ses entrepreneurs de transports)

Mesures

- Taxe kilométrique: utilisateur = payeur
 - augmentation taux de chargement
 - attention élasticité du prix
 - taxer marchandises et personnes pour effet sur congestion
- Marchandises = libéralisé! (\neq subsides)

