

Le transport comme acteur du développement

Samuël Saelens

Département Environnement, Aménagement du Territoire, Energie et Mobilité
Union Wallonne des Entreprises

Séminaire Evolution des Transports en Belgique – 18 septembre 2012

1

Séminaire Evolution des Transports en Belgique – 18 septembre 2012



union wallonne des entreprises

La mobilité

La mobilité n'est pas une fin en soi

La mobilité évolue parce que la société, ses besoins et ses contraintes évoluent

Traiter la mobilité comme un ensemble fermé est une erreur

On agit peu sur la mobilité seule mais bien davantage sur les composantes qui la génèrent

2

Séminaire Evolution des Transports en Belgique – 18 septembre 2012



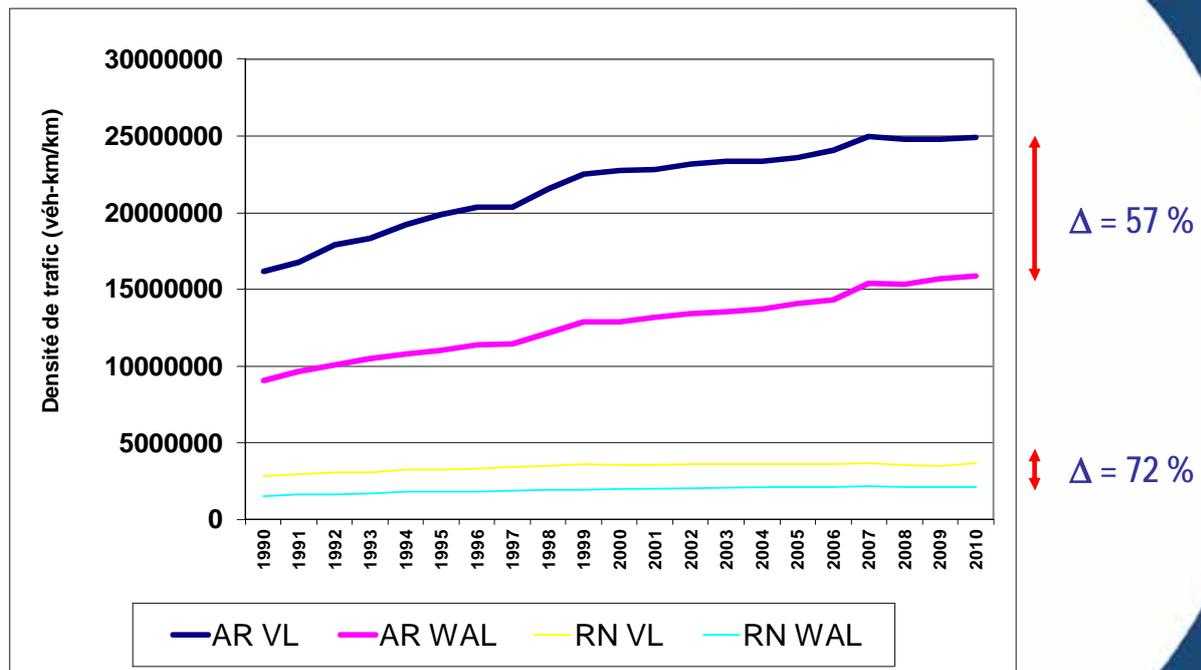
union wallonne des entreprises

L'évolution du contexte socio-économique a conduit à des entreprises :

- plus **petites** ;
- actives dans de **nouveaux secteurs** ;
- aux **modes de fonctionnement qui évoluent** ;
- intégrant, pour certaines, de **nouveaux territoires** (PAE).

→ Impacts sur la mobilité !

Une densité de trafic routier moins forte en Wallonie



Personnes : + 22 %

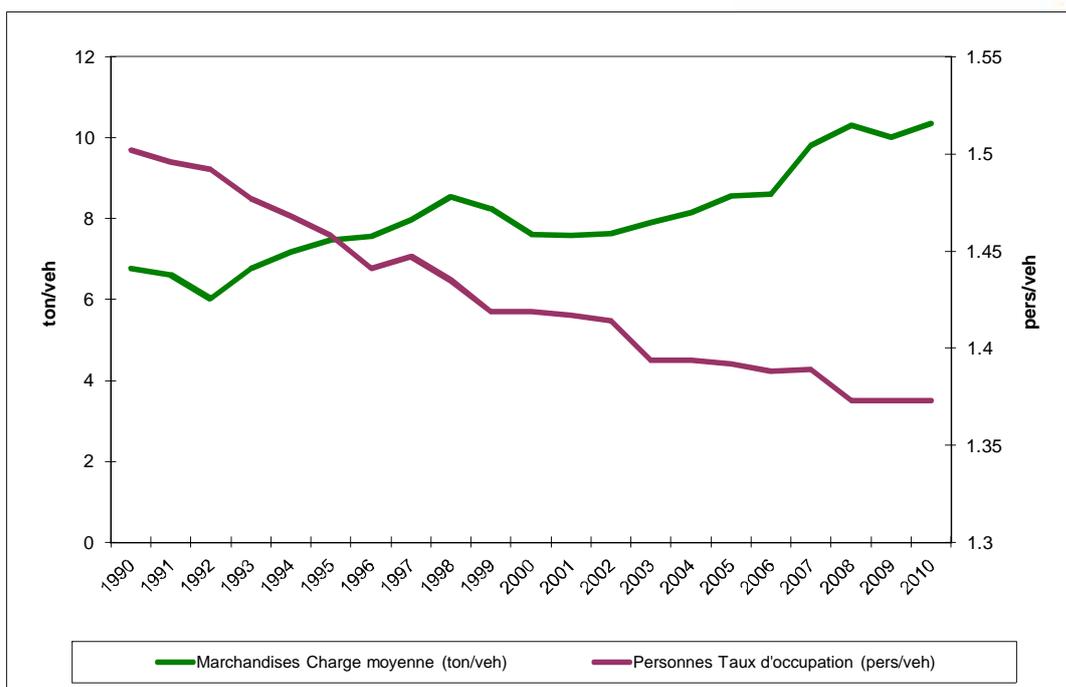
Surtout pour les « autres motifs » : gros enjeux pour les politiques de mobilité !

Marchandises : +68 %

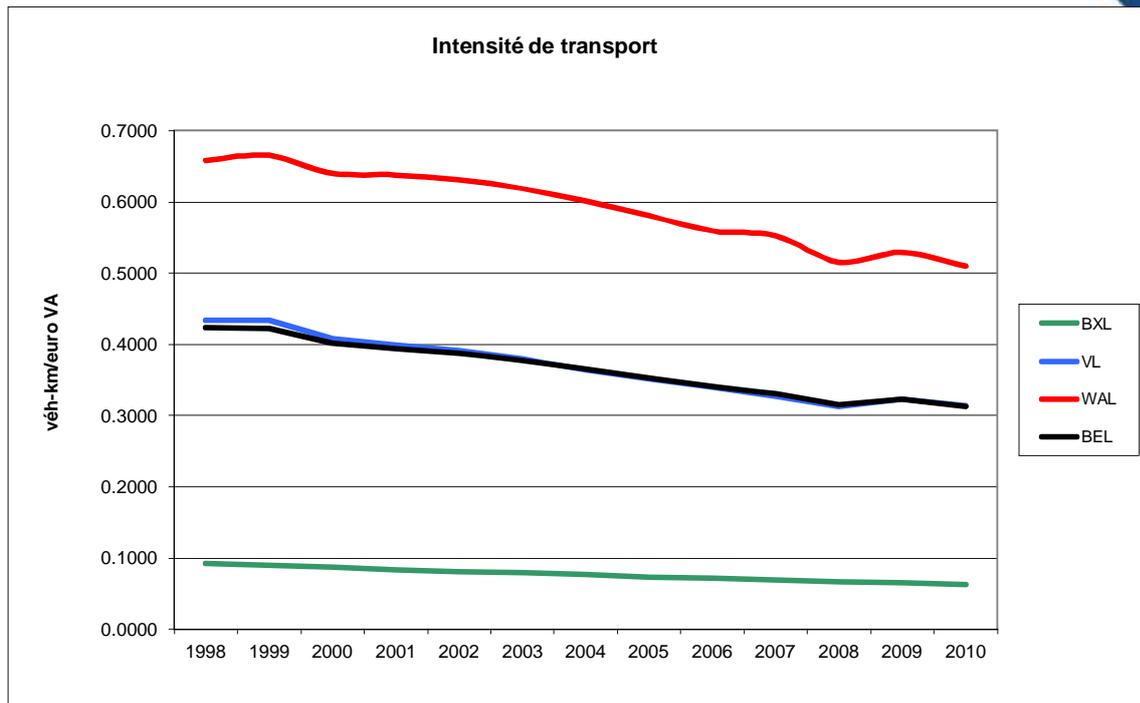
Prise en compte de l'efficience ?

Augmentation de la part du rail !?

Personnes et biens : une efficacité contrastée



Source : SPF Mobilité et Transports, Calculs UWE



Source : Banque Nationale de Belgique, SPF Mobilité et Transports, Calculs UWE

7

Séminaire Evolution des Transports en Belgique – 18 septembre 2012



union wallonne des entreprises

Institutionnellement

La mobilité est une matière encore très cloisonnée (niveaux de pouvoir et entre modes)

Les budgets sont importants et pourtant le lien entre mobilité et développement est trop rarement établi

Deux exemples :

SNCB : une histoire et des choix de diverses natures qui mettent à mal la qualité du service

Prélèvement kilométrique : pas d'étude d'impact économique !

8

Séminaire Evolution des Transports en Belgique – 18 septembre 2012



union wallonne des entreprises

Un souhait pour 2030 ?

Décloisonner la matière et viser l'efficience du système de transport

Traiter la mobilité sans simplismes ni tabous ni a priori partisans

Rendre sa vraie place à la mobilité et l'orienter (de même que tous ses acteurs) pour qu'elle soit un levier de développement collectif et individuel

Je vous remercie de votre attention.

Samuël Saelens
Union Wallonne des Entreprises
Chemin du Stockoy, 3
1300 Wavre
Tél : 010/47 19 41
Fax : 010/45 33 43
Courriel : samuel.saelens@uwe.be

www.uwe.be

www.uwe.be/publications

